FLUGLÄRM

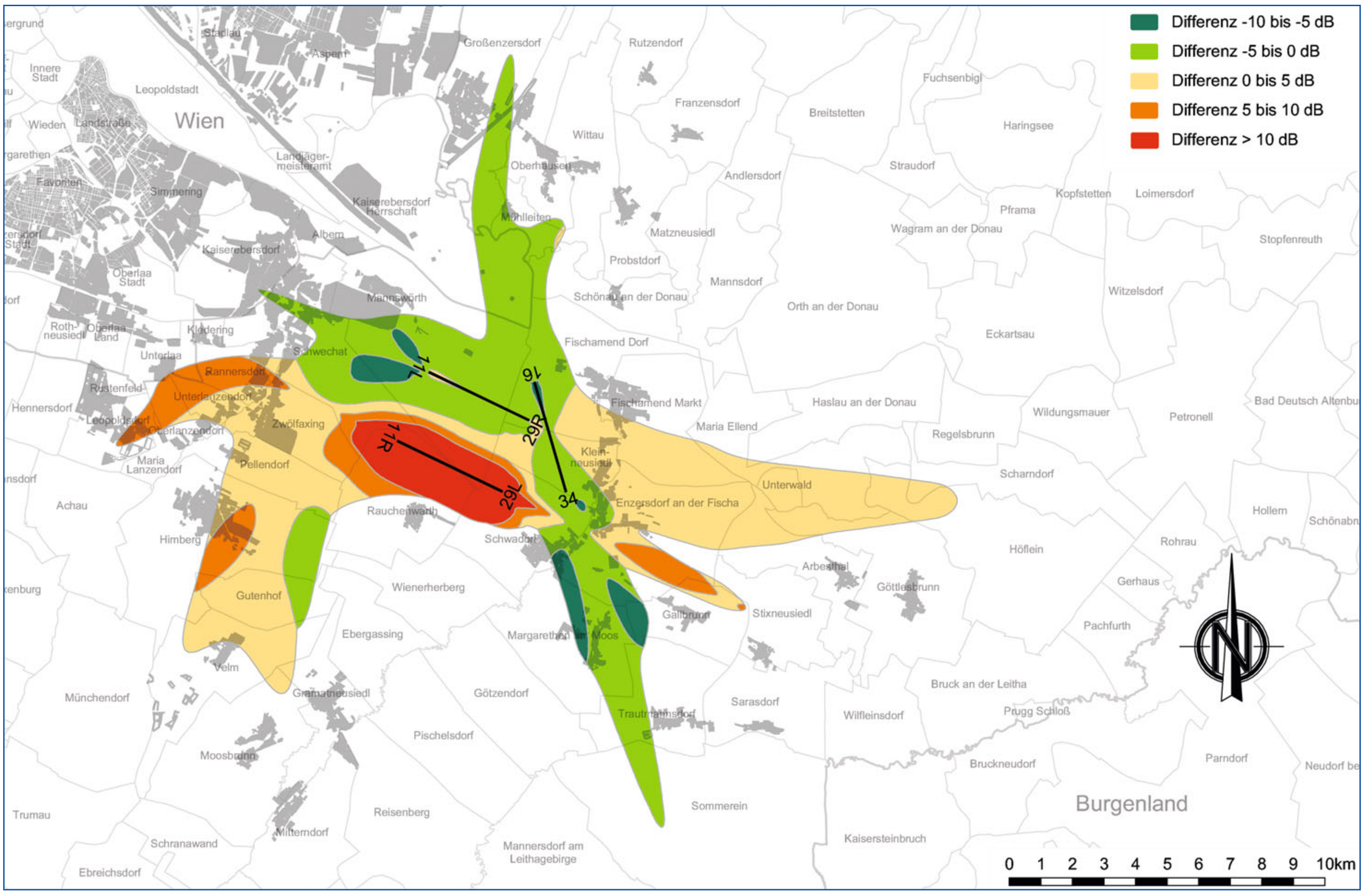
3. PISTE ERMÖGLICHT ENTLASTUNG

Wo wird es 2025 durch die 3. Piste – gemessen am 2-Pisten-System – leiser, wo lauter? Die Gutachter in der Umweltverträglichkeitserklärung haben detaillierte Prognosen erstellt, die einerseits Entlastungen, andererseits auch Belastungen für Menschen im Umland des Flughafens zeigen.

In nachstehender Differenzlärmkarte werden Entlastungen durch die 3. Piste als negative Differenzbereiche und Belastungen durch die 3. Piste als positive Pegeldifferenzbereiche dargestellt. Es werden Differenzbereiche von 0 bis 5 dB, 5 bis 10 dB und Bereiche größer 10 dB dargestellt.

Belastungen größer 10 dB treten um die neu geplante Piste nur im unbewohnten Gebiet auf.

Mit der 3.Piste eröffnet sich die Chance, an- und abfliegende Flugzeuge im 3-Pisten-System gegenüber dem derzeitigen System mit zwei sich kreuzenden Pisten besser und effizienter zu führen.

Die Darstellung bezieht sich auf den L_{den}, den Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (day-evening-night). Dabei werden die Abendstunden mit einem Zuschlag von 5 dB(A) und die Nachtstunden mit einem Zuschlag von 10 dB(A) gewichtet.

DIFFERENZLÄRMKARTE PLANSZENARIO 2025 – NULLSZENARIO 2025 DES L_{den} ÜBER 55 DB